**РАЗРАБОТКА И СОЗДАНИЕ ПРОТОТИПА БАГГИ-АВТОМОБИЛЯ**

**«КИРПИ - ЕЖИК» НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ ЗАЗ-968 М**

**Назначение:** Формирование у студентов навыков конструирования технического объекта, а также совершенствование и выработка навыков самостоятельной работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

**Преимущества научно-технической разработки:** За автомобиль-донор принят ЗАЗ-968 М. С него установили двигатель и механическую коробку передач, а также элементы ходовой части. Была сварена рама в виде пространственной фермы, к которой прикрепили силовой агрегат, рычаги и амортизаторы передней и задней подвесок, механизм и детали рулевого управления, механизм и привод управления коробкой перемены передач, сиденье водителя, главный тормозной цилиндр, педали управления, механизм ручного тормоза и система питания. Силовые агрегаты и детали были разобраны и подверглись обработке на токарном и шлифовальном станках кафедры. Установили привода и сами тормоза барабанного типа. Произвели кузовные, обшивочные и малярные работы. После производства всех работ были проведены контрольные заезды и дорожные испытания.

**Основные технические характеристики:**

|  |  |
| --- | --- |
| Максимальная скорость: 80 км/чСмешанный расход топлива на 100 км по трассе: 7.5 лОбъем бензобака: 30 лСнаряженная масса автомобиля: 380 кгРазмер шин: 155/70 R13Модель двигателя: МеМЗ-968ЭОбъем двигателя: 1197 см3Мощность: 42 л.с.Количество оборотов: 4200Крутящий момент: 75/2700 н\*мСистема питания: карбюратор | Расположение цилиндров: V-образноеКоличество цилиндров: 4Диаметр цилиндра: 76 ммХод поршня: 66 ммСтепень сжатия: 7.2Передние тормоза: дисковыеЗадние тормоза: барабанныеТип рулевого управления: глобоидальный червяк с двойным роликомПривод: заднийКоличество передач: механическая коробка - 4 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | NJFY2757 |
| IBSR5804 | IMG_20171207_142339_HDR |

**Стоимость:** **50 000 сомов**